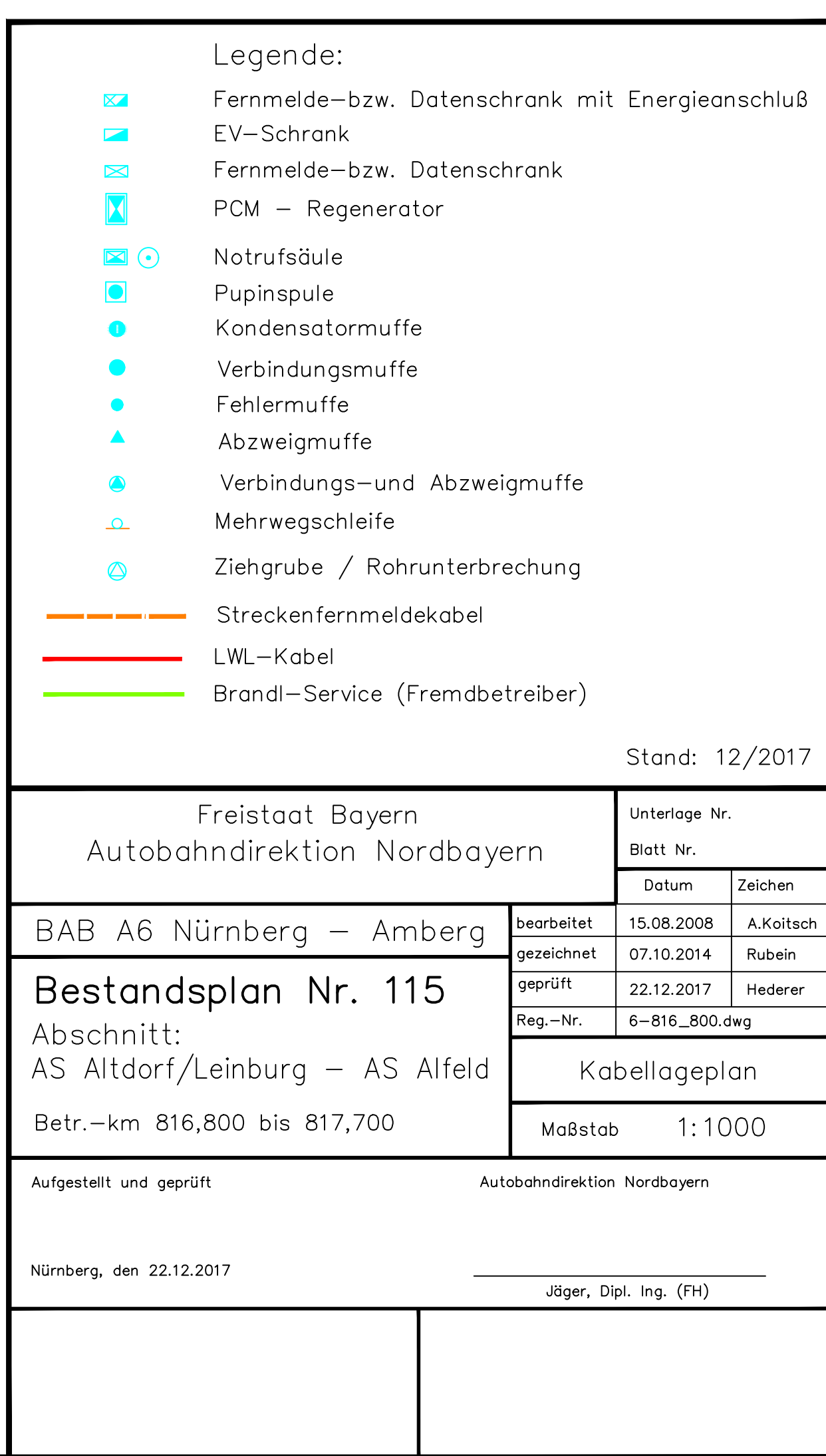
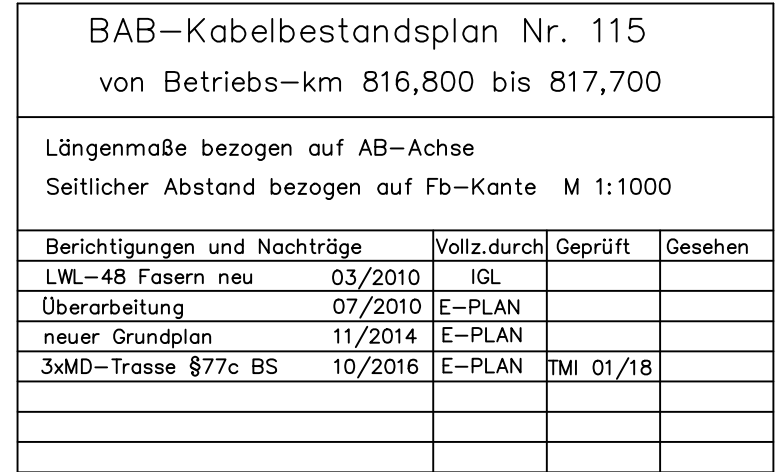
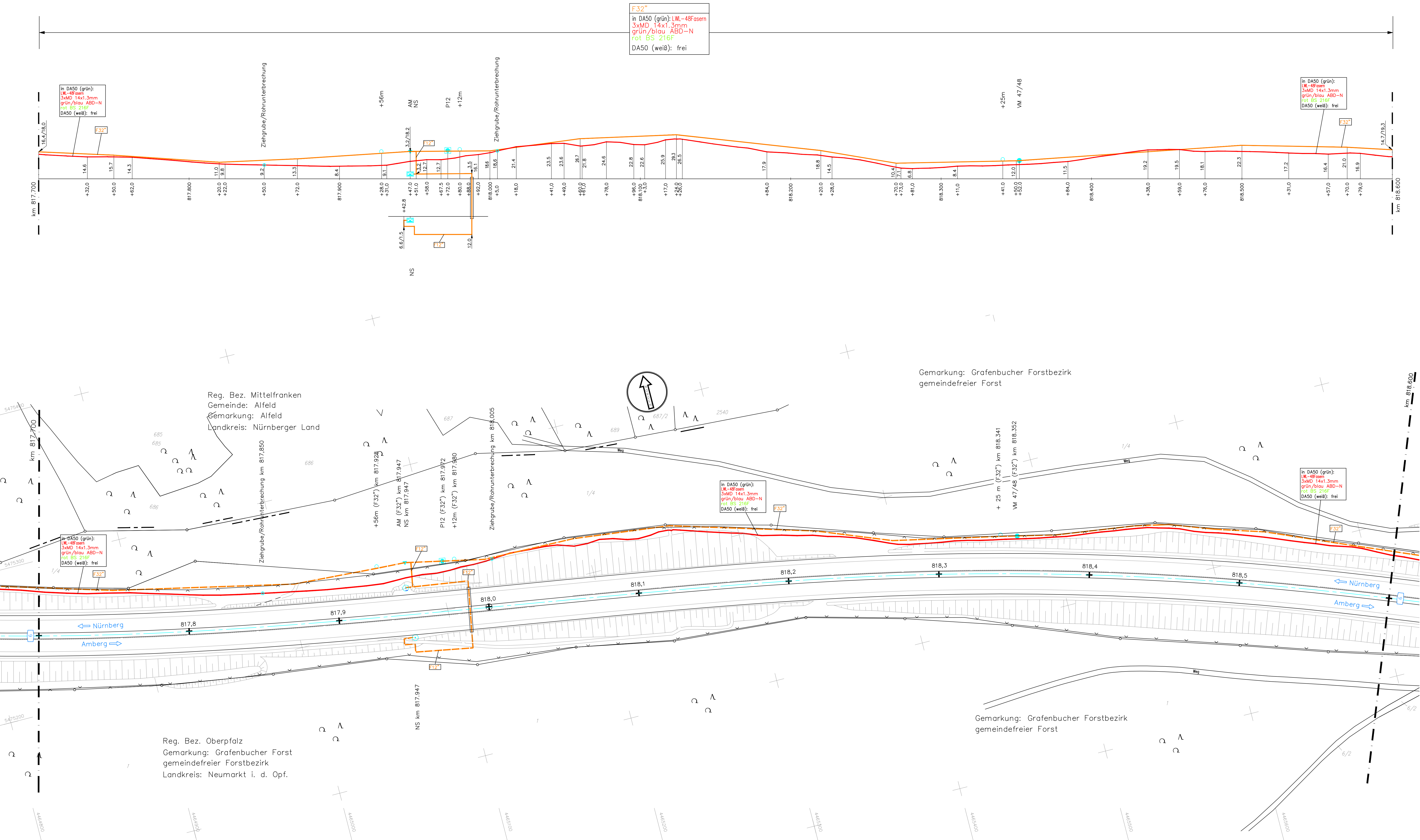






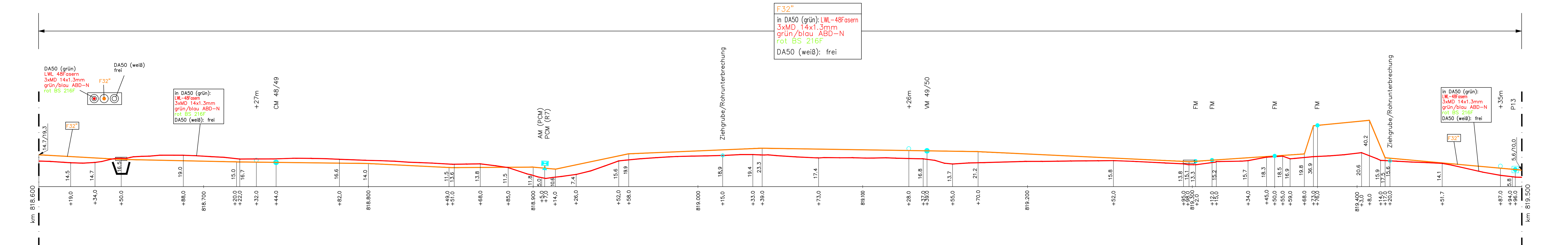
BAB-Kabelbestandsplan Nr. 114 von Betriebs-km 817,700 bis 818,600			
Längenmaße bezogen auf AB-Achse Seitlicher Abstand bezogen auf Fb-Kante M 1:1000			
Berichtigungen und Nachträge	Vollz.durch	Geprüft	Gesehen
LWL-48 Fasern neu	03/2010	IGL	
Überarbeitung	07/2010	E-PLAN	
neuer Grundplan	11/2014	E-PLAN	
3xMD-Trasse 877c BS	10/2016	E-PLAN	TMI 01/18

Legende:

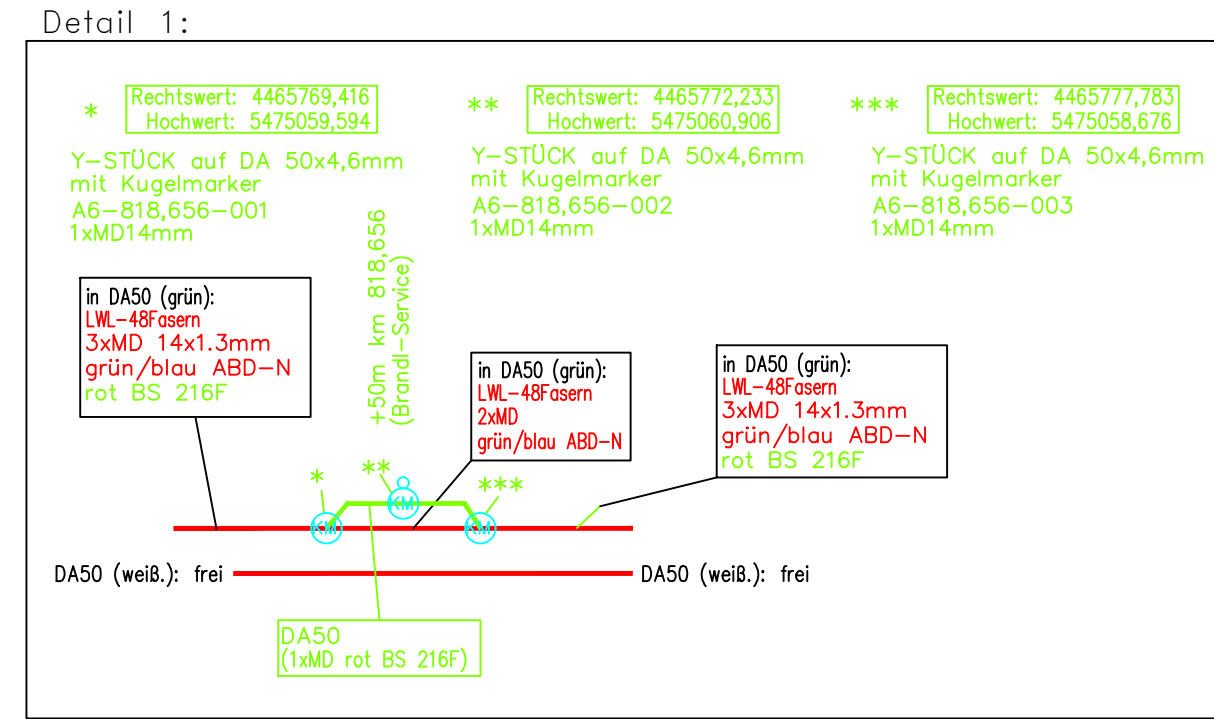
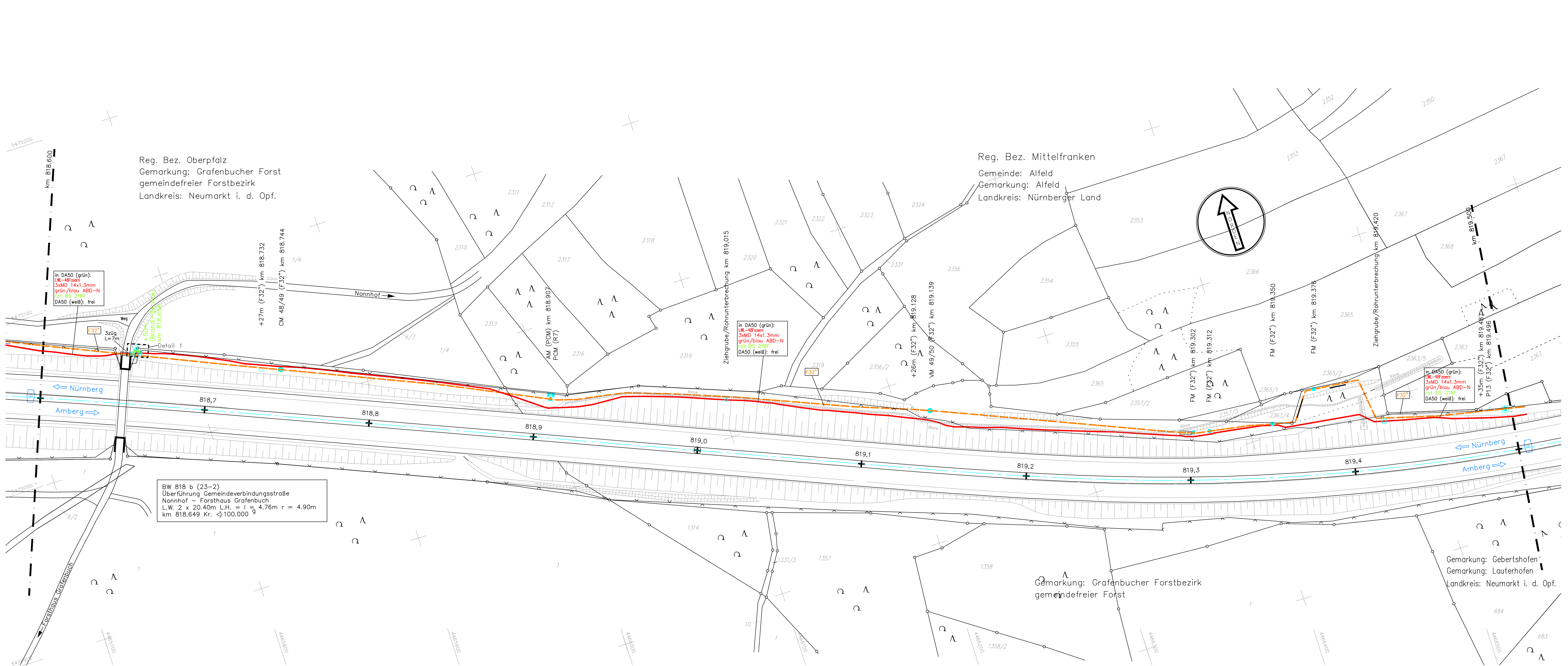
- Fernmelde- bzw. Datenschr. mit Energieanschluß
- EV-Schr. (Symbol)
- Fernmelde- bzw. Datenschr. (Symbol)
- PCM - Regenerator (Symbol)
- Notrufsäule (Symbol)
- Pupinspule (Symbol)
- Kondensatormuffe (Symbol)
- Verbindungs- und Abzweigmuffe (Symbol)
- Fehlermuffe (Symbol)
- Abzweigmuffe (Symbol)
- Verbindungs- und Abzweigmuffe (Symbol)
- Mehrwegschleife (Symbol)
- Ziehgrube / Rohrunterbrechung (Symbol)
- Streckenfernmelde-kabel (Symbol)
- LWL-Kabel (Symbol)
- Brandl-Service (Fremdbetreiber) (Symbol)

Stand: 12/2017

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage Nr.
		Blatt Nr.
		Datum
		Zeichen
BAB A6 Nürnberg – Amberg		bearbeitet 15.08.2008 A.Koitsch
		gezeichnet 07.10.2014 Ruben
		geprüft 22.12.2017 Hederer
		Reg.-Nr. 6-817_700.dwg
Bestandsplan Nr. 114		Kabellageplan
Abschnitt: AS Altdorf/Leinburg – AS Alfeld		Maßstab 1:1000
Betr.-km 817,700 bis 818,600		
Aufgestellt und geprüft		Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 22.12.2017		Jäger, Dipl. Ing. (FH)

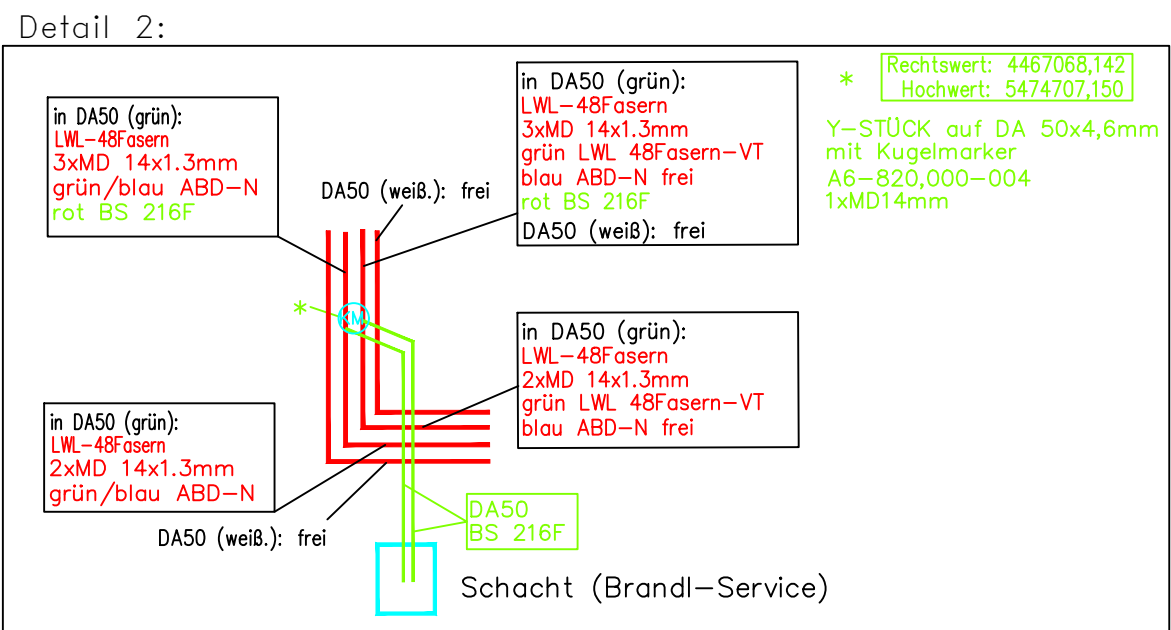
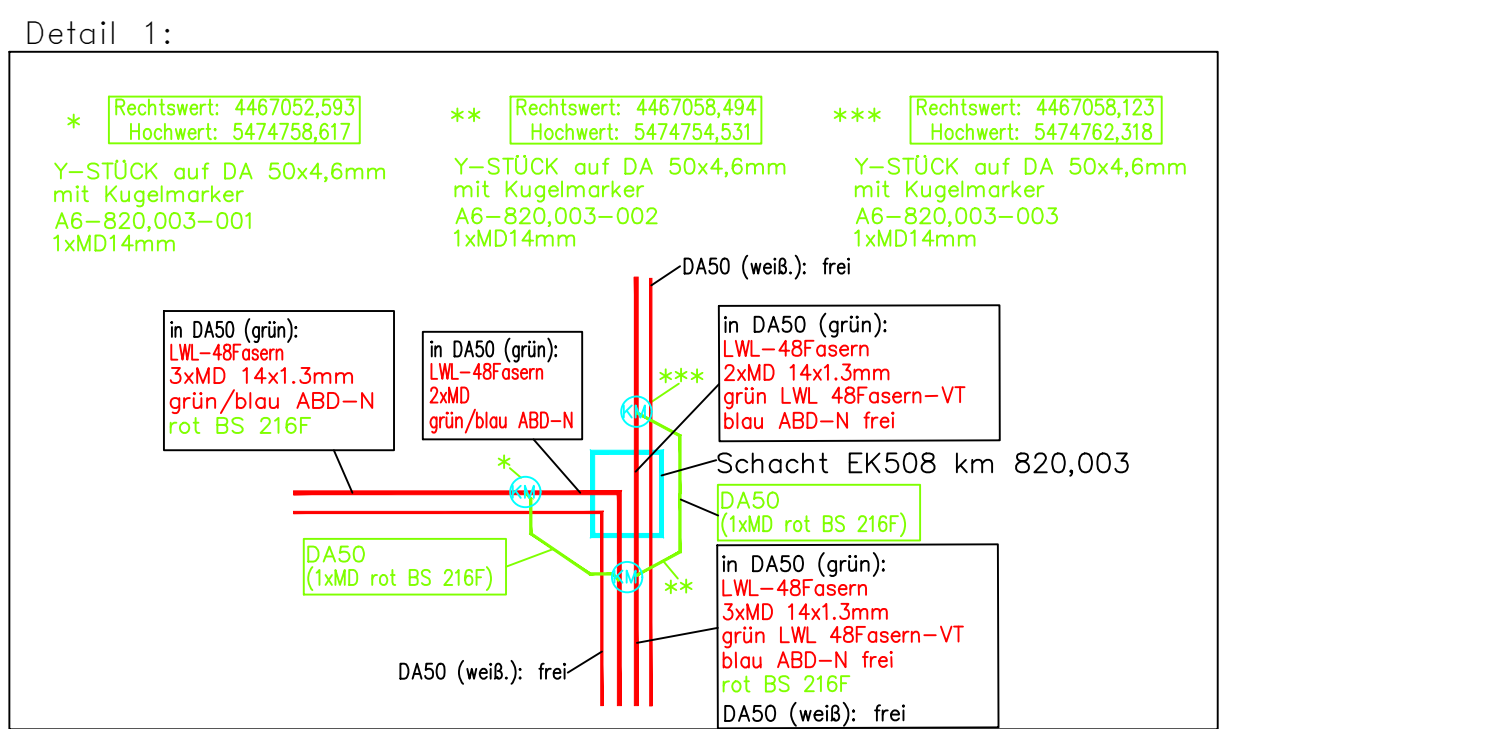
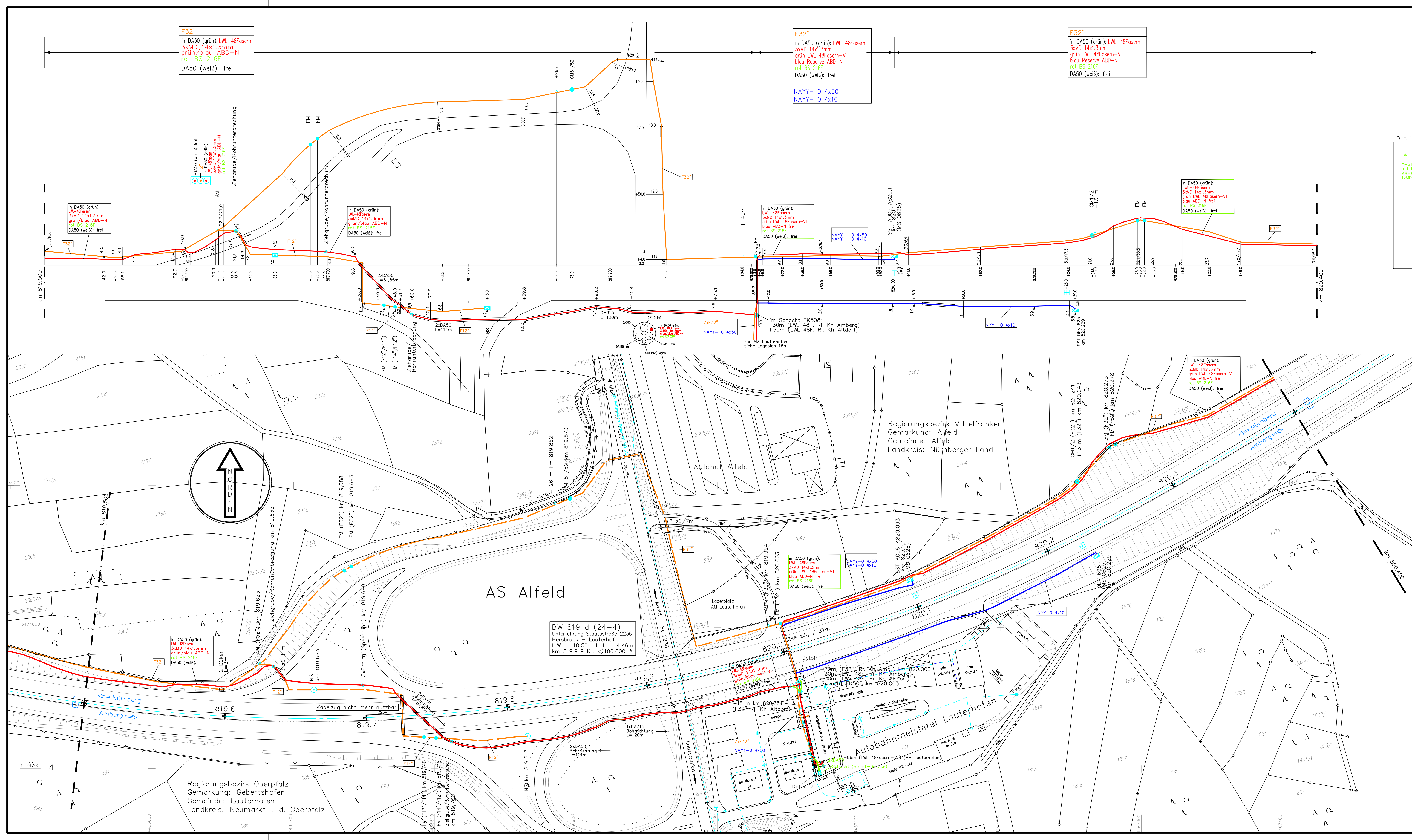


BAB-Kabelbestandsplan Nr. 113				
von Betriebs-km 818,600 bis 819,500				
Längenmaße bezogen auf AB-Achse				
Seitlicher Abstand bezogen auf Fb-Kante M 1:1000				
Bearbeitung und Nachträge	Vollz.durch	Geprüft	Gesehen	
LWL-48 Fasern neu	03/2010	IGL		
Überarbeitung	07/2010	E-PLAN		
neuer Grundplan	10/2014	E-PLAN		
3xMD-Fresse 977c BS	10/2016	E-PLAN	TM 01/18	



- Legende:
- Fernmelde- bzw. Datenschränke mit Energieanschluss
 - EV-Schrank
 - Fernmelde- bzw. Datenschränke
 - PCM - Regenerator
 - Notrufsäule
 - Pupinspule
 - Kondensatormuffe
 - Verbindungs- und Abzweigmuffe
 - Fehlerrmuffe
 - Abzweigmuffe
 - Verbindungs- und Abzweigmuffe
 - Mehrwegschleife
 - Schacht
 - Kugelmärker
 - Ziehgrube / Rohrunterbrechung
 - Streckenfernmeßkabel
 - LWL-Kabel
 - Brandl-Service (Fremdbetreiber)

Freistaat Bayern		Unterlage Nr.	
Autobahndirektion Nordbayern		Blatt Nr.	
		Datum	Zeichn.
BAB A6 Nürnberg – Amberg		bearbeitet	15.08.2008 A.K
Bestandsplan Nr. 113 Abschnitt: AS Altdorf/Leinburg – AS Alfeld Betr.-km 818,600 bis 819,500		gezeichnet	07.10.2014 Rub
		geprüft	22.12.2017 Hec
		Reg.-Nr.	6-818_600.dwg
		Kabellageplan	
		Maßstab	1:1000
Aufgestellt und geprüft		Autobahndirektion Nordbayern	
Nürnberg, den 22.12.2017		Jäger, Dipl. Ing. (FH)	



Hierzu gehört Plan Nr. 112a (M 1:500)

Legende			
	Fernmelde- bzw. Datenschränk mit Energieschluss		
	EV-Schränk		
	Fernmelde- bzw. Datenschränk		
	Notrufsäule		
	Verbindungsmuffe		
	Abzweigmuffe		
	Kondensatormuffe		
	Mehrwegschleife		
	Funkmast		
	Schacht		
	Kugelmärker		
	Ziehgrube / Rohrunterbrechung		
Kabel, Grenzlinien (Linientypen)			
	Streckenfernmeldekabel		
	Datenkabel (D10°)		
	Datenkabel (D20°)		
	LWL-Kabel		
	Energiekabel		
	Brandl-Service (Fremdbetreiber)		
	BAB - Grenze		
	BAB - Achse		
	Böschung		

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage Nr. Blatt Nr.	
BAB A6 Nürnberg – Waidhaus		Datum	Zeichen
Bestandsplan Nr. 112		Bearbeitet	gezeichnet
Abschnitt: AS Alfeld		07.10.2014	Rubein
Betr.-km 819.500 bis 820.400		geprüft	11.02.2020 Hederer
Aufgestellt		Reg.-Nr.	6-819_500.dwg
		Kabellageplan	
		Maßstab: 1:1000	
Nürnberg, den 10.02.2020		Autobahndirektion Nordbayern	
		Jäger, Dipl.Ing. (FH)	